

## Per la continuità dello spirito e del valore dei reduci La consegna delle mitragliatrici ai Giovani Fascisti sulla spianata del Colosseo, presente il Segretario del Partito

ROMA, 19. Stasera, al Colosseo, ha avuto luogo in forma solenne la consegna delle mitragliatrici leggere da parte dell'Associazione combattenti al plotone tipo dei Fasci Giovani di Combattimento, costituito dal Comando federale dei Fasci Giovani di Combattimento dell'Urbe. Alle ore 11 i reperti dei Giovani Fascisti si sono schierati sulla spianata del Colosseo, ovverossia convenuta una centuria di combattenti. Alla cerimonia è intervenuto il Segretario del Partito, il Generale Dho, il rappresentante del Corpo d'Armata, della Divisione militare e del Raggruppamento CC. NN., il Direttore del Fascio romano di combattimento, gli ispettori politici di zona e tutti i fiduciari dei Gruppi rionali fascisti. Hanno assistito alla consegna anche i 93 comandanti in seconda dei Fasci Giovani di Combattimento d'Italia convenuti a Roma per il rapporto.

La consegna, che è stata effettuata in un'atmosfera di vibrante entusiasmo, si è iniziata col saluto al Duce ordinato dal Segretario del P.N.F. Le medaglie d'oro De Cesaris ha pronunciato brevi parole illustrando l'alto significato del dono dei Combattenti ai Giovani Fascisti, che rappresentano la continuità dello spirito e del valore dei reduci delle trincee. Subito dopo il comandante federale dei Fasci Giovani dell'Urbe ha chiamato a gran voce il nome del Caduto fascista cui sono intestate una mitragliatrice e una squadra di mitraglieri: Armando Casalin. Al Presente, risposto a gran voce dai convenuti tutti, ha seguito la consegna dell'arma, mentre una Sezione di mitraglieri eseguiva raffiche e salve.

Successivamente ha avuto luogo la consegna di altre cinque mitragliatrici intestate ai Caduti fascisti Carlo Grella, Duilio Guardabassi, Raffaele Lulli, Gelardo Urbani e Angelo Scambelluri. Dopo brevi parole pronunziate dal comandante federale i reperti si sono ammassati e hanno sfilato in modo perfetto davanti al Segretario del Partito, tra le entusiastiche acclamazioni di numerosa folla che trattanto s'era adunata ai lati del piazzale.

### Il conto del Tesoro al 28 febbraio

52 milioni di spese per l'Africa orientale

ROMA, 19. Il Conto del Tesoro al 28 febbraio scorso registra un fondo di cassa liquido, cioè in contanti e immediatamente spendibile, di lire 1766 milioni, di cui 1580 milioni in conto corrente nella Banca d'Italia e 186 milioni presso la Tesoreria centrale, la regia Zecca e all'estero presso i corrispondenti del Tesoro.

La situazione di bilancio relativa al mese di febbraio presenta per la parte effettiva accertamenti di entrate per milioni 1515 e impegni di spese per milioni 1752. Nel mese di febbraio si è verificato quindi un deficit di 237 milioni, per effetto del quale il disavanzo della parte effettiva, che nel sette mesi precedenti ammontava a milioni 1173, resta determinato a tutto febbraio in milioni 1410. In queste cifre sono comprese gli impegni di spesa relativi alle speciali esigenze delle Colonie dell'Africa orientale. Prescindendo da tali impegni, il deficit del mese di febbraio per la gestione normale risulterebbe di milioni 185 e quello degli otto mesi scorsi di milioni 1207. La situazione analogica della gestione normale del precedente esercizio 1933-34 presentava un deficit di milioni 885 per il mese di febbraio e di milioni 2927 negli otto mesi.

La categoria del movimento per le operazioni di carattere normale segue, a fine febbraio, una eccedenza passiva di milioni 48, che porta il disavanzo complessivo per le due categorie a milioni 1458. Tenendo conto del provento derivante dall'emissione dei Buoni novennali del Tesoro, la stessa categoria del movimento di capitale presenta un'eccedenza attiva di milioni 1736. La situazione finanziaria globale risultante dal disavanzo integrale della parte effettiva di milioni 1410 e dall'indicata eccedenza di milioni 1736 del movimento di capitali, chiude con una differenza attiva di milioni 315.

Il totale dei debiti pubblici interni è di 105.175 milioni. La circolazione dei biglietti di banca ammonta a 12.834 milioni.

### La fine degli importanti lavori della Corporazione carta e stampa

ROMA, 19. La Corporazione della Carta e della Stampa, sotto la presidenza dell'on. Amicucci ha continuato nelle giornate di ieri e di oggi i suoi lavori, terminando l'esame delle questioni poste all'ordine del giorno. Hanno partecipato alla riunione, oltre alle LL. EE. Lantini, Tumedei e Cobelli, rispettivamente Sottosegretari delle Corporazioni, alla Giustizia e ai Lavori Pubblici, vari esperti e i rappresentanti dei Ministri interessati.

Sono stati ampiamente esaminati i seguenti problemi: 1) Disciplina dei rapporti economici attinenti alle industrie grafiche. 2) Accordo economico collettivo per la disciplina del commercio librario. 3) Accordo economico collettivo per il contratto tipo d'edizione a compartecipazione.

4) Disciplina dei rapporti economici tra produttori di carta ed editori di giornali. 5) Produzione e commercio della cellulosa e suo impiego nella produzione della carta.

Hanno preso la parola le LL. EE. Lantini, Tumedei e Giordani, gli on. Alfieri, Basile, Paeloni, Ferretti, Andreoli, Arias, Castellino, Guglielminotti, Visco, Proserpio, Borghese e i camerati Mancini, Bianchi, Mondadori, De Castro, Cremonese, Masera, Micheli, Elasio, Virdia, Anselmi, Bernardoni, Hasermayer, Burgo, Fariso, Cini, Camielutti, Guarnieri, Ricci, Fontanelli, Rottanelli, Viviani, Pescetti, Livi, Santoro, Saccurati e moneta.

Sul primo argomento, la Corporazione ha deliberato la costituzione di un Comitato corporativo per l'esame dei rapporti economici dell'industria grafica e per l'apprendistato. Ha rivolto formale invito alle Associazioni sindacali competenti affinché sia risolta la questione sulla base delle conclusioni emerse nella discussione. Sul secondo e terzo argomento, la Corporazione ha espresso il proprio parere favorevole compiacendosi degli accordi intervenuti tra le parti interessate, sulle importanti questioni dell'editoria e del commercio librario. Sul 4° argomento, la Corporazione ha nominato una Commissione che dovrà entro il 30 marzo stabilire la caratteristica tecnica della carta destinata ai giornali. Sullo stesso argomento e sul 5° — produzione nazionale della cellulosa — la Corporazione ha adottato deliberazioni che saranno sollecitamente comunicate ai Ministri competenti per i provvedimenti del caso. Infine la Corporazione ha indicato direttive per l'incremento dell'istruzione professionale delle categorie rappresentate e per coordinare e disciplinare le diverse attività tendenti a una sempre maggiore diffusione del libro italiano. Dopo di che, la Corporazione col saluto al Duce, ha chiuso i suoi lavori.

### La celebrazione a Roma del 40° anniversario del cinematografo

ROMA, 19. La sera del 22 marzo nella sala del supercinema "Roma" avrà luogo la grande serata di gala con il programma della celebrazione del 40° anniversario dell'invenzione del cinematografo, organizzata a cura del Sottosegretario per la Stampa e Propaganda, Direzione generale per la cinematografia e della segreteria generale del "Gufu". Alle celebrazioni e alla serata di gala assisterà Luigi Lumière, il quale arriverà a Roma la sera del 20 marzo.

### Un messaggio di S. E. Galeazzo Ciano

Lo spettacolo rivestirà un carattere assolutamente eccezionale per il materiale che sarà presentato e che in nessun altro luogo e in nessun altro momento sarà possibile trovare così riunito. La serata sarà conclusa dalla proiezione in prima visione della rivista "Luce" n. 4, interamente dedicata alla cinematografia e alla sua storia. Nella rivista "Luce" saranno presentati i primi film che siano mai stati proiettati nel mondo, quegli stessi che i fratelli Lumière presentarono il 22 marzo 1895 nella famosa serata della Società francese per il progresso dell'industria e poi nelle serate pubbliche dello stesso anno.

Parimenti il 22 marzo sarà pubblicato anche un numero unico edito a cura del Sottosegretario per la Stampa e Propaganda e della segreteria del "Gufu", numero interamente dedicato alla cinematografia dalle sue origini ai giorni nostri. Tale numero si aprirà con il seguente messaggio di S. E. il conte Galeazzo Ciano:

«Con l'invenzione della cinematografia, i tempi moderni hanno acquistato il mezzo di espressione artistica ad essi assegnato, l'arte collettiva che più direttamente può influire sulle grandi masse dei giorni nostri. Il valore della cinematografia è perciò altrettanto sociale e politico quanto estetico e il suo avvenire ha, e più ancora, recherà in avvenire, una rivoluzione profonda nell'educazione delle folle. Celebrare il 40° anniversario dell'invenzione della cinematografia è celebrare la nascita della più importante fra le arti del nostro tempo».

Lo stesso numero riunirà articoli di tecnici, dirigenti, industriali, scienziati, scrittori, che particolarmente si sono interessati alla cinematografia. Il numero unico sarà abbondantemente illustrato con materiale di curiosità e interesse storico rilevante, oltre che con un materiale di attualità scelto nel novero vastissimo delle più belle opere moderne della cinematografia.

### Un convegno studentesco italo-francese

In occasione della celebrazione è stata invitata a Roma una rappresentanza della Sorbona e a Roma si riuniranno anche i fiduciari delle 93 Sezioni cinematografiche dei Gruppi fascisti universitari, i quali, oltre a essere presenti alla serata del Supercinema, interverranno a una serie di manifestazioni e di gite d'istruzione nonchè a un rapporto generale, al quale assisteranno anche gli studenti francesi, e visiteranno gli stabilimen-

## I maltesi invocano da Re Giorgio la restituzione della Costituzione del '21

MALTA, 19. E' stata tenuta un'assemblea generale dei delegati della Casa nazionale, i quali hanno discusso l'attuale situazione politica, sotto la presidenza di Enrico Mizzi, approvando all'unanimità la seguente risoluzione:

«I delegati della Casa nazionale, considerando che nel prossimo maggio ricorrerà il giubileo d'argento di S. M. il Re, cogliendo questa opportunità di rendere rispettosamente a S. M. i loro devoti omaggi, constatando il fatto che la autorità imperiale, pure ammettendo la realtà del popolo maltese alla Corona britannica, non possono certo negare il suo profondo malcontento causato soprattutto dalla politica del Governo britannico che porta all'attuazione del regime dittatoriale e ai cennati procedimenti imperiali contro la civiltà e la cultura italiana, di queste isole, interpretando i sentimenti quasi unanimi del popolo maltese, che ha sempre difesa tenacemente i suoi imprescrittibili diritti nazionali, la sua civiltà e cultura, fanno voti che S. M. il Re, memore dei patti espliciti e impliciti col popolo maltese quando quest'ultimo accettava la protezione britannica e della solenne promessa fatta da S. M. stesso il 28 dicembre 1918 di volere estendere al di là dei confini dell'Inghilterra i principi di libertà e giustizia animanti la Costituzione inglese, vorrà compiacersi di restituire al popolo maltese almeno la Costituzione del 1921, come originariamente largita».

I delegati della Casa nazionale hanno deliberato poi di rendere la risoluzione di pubblica ragione, comunicandola al Governatore, perchè la trasmetta al Segretario di Stato delle Colonie.

Con altra deliberazione, i delegati stessi protestano energicamente contro le nuove misure legislative concernenti l'Università maltese e colgono l'occasione per riaffermare in modo particolare la loro solidarietà con gli studenti universitari che si vedono oggi ingiustamente privati dei loro diritti e del loro Comitato permanente universitario solo perchè hanno voluto essere all'avanguardia del popolo nella difesa dei patri diritti.

## Il Governo abissino chiede alla S. d. N. di rioccuparsi del conflitto italo-etiope

GINEVRA, 19. Il Segretario della S. d. N. ha ricevuto oggi una nota dal Governo nazionale abissino che porta all'attenzione del Consiglio della S. d. N. si occupi nuovamente del conflitto italo-etiope.

## Facilitazioni ferroviarie per l'estate Estensione dei treni popolari anche per l'estero

ROMA, 19. Gli organi competenti delle Ferrovie dello Stato stanno concretando il programma dei treni popolari che sarà attuato nel periodo che va dal giugno a tutto settembre del presente anno.

Innanzitutto è pure la pubblicazione delle nuove agevolazioni ferroviarie che saranno adottate per il periodo estivo. Considerati i risultati delle esperienze degli scorsi anni, la Direzione delle Ferrovie ha riconosciuto l'opportunità di perfezionare ancora la materia. Così è stato completato il provvedimento già in vigore per i viaggi di famiglia per le stazioni climatiche o di soggiorno, consentendo anche il viaggio individuale. La riduzione sarà notevole in quanto raggiungerà il 50 per cento e darà diritto a una permanenza non minore ai sei giorni e superiore ai trenta. Il biglietto può essere anche prorogabile con il pagamento di una tassa minima.

Questi provvedimenti tornano soprattutto opportuni per le stazioni di cura, permettendo a chiunque di compiere in qualsiasi periodo la cura prefissa, senza attendere, come si verificava finora, che fosse accordata una riduzione ferroviaria per una qualsiasi mostra o qualsiasi altro avvenimento e ciò a scapito di altre località, per cui non era prevista alcuna riduzione delle tariffe. Il provvedimento dei viaggi individuali viene a completare i biglietti di famiglia, concedendo al capo famiglia di recarsi nei giorni festivi o di breve congedo a trovare i congiunti in campagna o al mare.

Non è improbabile che il periodo estivo-primaverile dell'anno XIII veda l'impulso di qualche treno popolare a carattere internazionale. Milano, in armonia con la nuova iniziativa del Sottosegretario per la Stampa e Propaganda e con le recenti disposizioni della Direzione generale del turismo, ha provveduto a dare un ordinamento più consoni ai tempi presenti all'Ufficio turistico comunale e, proprio in questi giorni, il Podestà di quella città ha gettato la base in una iniziativa per lo scambio di treni turistici tra la Francia e l'Italia.

Quest'iniziativa, che è destinata oltre che ai turisti propriamente detti a parecchie categorie, nel modo più consona verrebbe in seguito sviluppata verso altre Nazioni. Proprio in questi giorni si stanno svolgendo a Budapest riunioni a cui partecipano molti rappresentanti dell'Amministrazione ferroviaria italiana per esaminare la possibilità, in determinate circostanze, di effettuare lo scambio fra le due Nazioni di treni turistici a carattere economico.

## Dottori commercialisti e ragionieri sindacali delle Società per azioni

ROMA, 19. Allo scopo di consolidare il prestigio dell'istituto sindacale delle Società anonime e la sua idoneità a funzionare come utile strumento di controllo e di collaborazione amministrativa, la Conferenza fascista dei professionisti e degli artisti ha inviato all'Associazione tra le Società italiane per azioni una nota nella quale, affermata la necessità di affidare la funzione di sindaco a elementi capaci e responsabili, si fatta presente l'opportunità che del Collegio sindacale uno almeno dei sindaci sia scelto liberamente negli albi degli esercenti di materie di economia e commercio tenuti dalle Corti di Appello del Regno e dei quali fanno parte i dottori in economia e commercio e i ragionieri.

La nota osserva poi come il Sindacato nazionale dei dottori commercialisti comprenda tremila iscritti, segua e controlli nella disciplina più rigorosa non solamente la loro attività professionale, ma anche il loro comportamento morale e assorba gradualmente i 9000 studenti delle Università commerciali dopo averli selezionati attraverso il vaglio di un tirocinio professionale e di un esame di Stato.

## I corsi per capitani in congedo valevoli per la promozione

ROMA, 19. Nel periodo compreso fra il 22 aprile e il 22 giugno p. v. verranno svolte tre corsi d'istruzione per capitani in congedo delle varie armi, ciascuno della durata di tre settimane. Potranno parteciparvi i capitani di fanteria, delle truppe celeri, dell'artiglieria e del genio che non facciano domanda ai rispettivi distretti di residenza. I corsi per fanteria, truppe celeri e genio si svolgeranno a Civitavecchia, quelli per artiglieria a Nettuno. Ai partecipanti saranno corrisposti assegni del grado, il rimborso delle spese di viaggio e l'indennità di missione per i giorni di viaggio. L'aver frequentato con profitto uno di tali corsi costituirà titolo per la promozione al grado superiore.

## DOPO LA MOSSA GERMANICA PER IL RIARMO Una conferenza italo-franco-inglese per fissare l'atteggiamento comune di fronte al Reich?

PARIGI, 19. In serata le voci di una più intensa ripresa di consultazioni fra le grandi Potenze occidentali, consultazioni la cui possibilità — a causa dell'iniziativa britannica dell'invio di una nota isolata a Berlino — sembrava, secondo l'opinione francese, essersi alquanto affievolita — riprendevano a circolare con maggior vigore negli ambienti responsabili parigini, soprattutto a causa dei risultati dei diversi colloqui svoltisi al Quai d'Orsay tra il Ministro Laval e l'Incaricato d'affari della Gran Bretagna, e delle comunicazioni telefoniche che durante la giornata erano state scambiate con grande frequenza tra Roma e Parigi.

### Solidarietà necessaria

Il Governo italiano, infatti, come del resto precisa una nota Havas trasmessa tardi nella serata, s'era dimostrato in questi negoziati assolutamente fedele allo spirito dei Protocolli di Roma e alla dichiarazione di Londra, facendo presente in modo insistente l'opportunità di mantenere una disciplina fra le grandi Potenze, non solo per tener fede agli accordi presi, ma anche perché solo un'azione concordata e solidale delle grandi Potenze può far sì che il gesto tedesco, invece di avere conseguenze gravi, abbia almeno il vantaggio di una definitiva chiarificazione della situazione internazionale e la ricerca di un possibile equilibrio. Gli inglesi stessi, contemporaneamente, in seguito anche ai colloqui svoltisi a Londra tra Grandi e Simon, si lasciarono convincere ad accettare il punto di vista italiano, per il quale il Governo francese aveva già mostrato fin dal primo giorno delle consultazioni evidenti preferenze. Cosicché, dopo le 21, ora nella quale l'Incaricato d'affari d'Inghilterra conferiva di nuovo con Laval, la possibilità di una Conferenza italo-franco-inglese prendeva maggiore consistenza e la riunione sembrava quasi certa a breve scadenza. Si rimaneva solo nell'incertezza circa il luogo ove essa potesse svolgersi, se cioè in Italia, con la partecipazione del Duce, o a Londra o a Parigi con la partecipazione di S. E. Suvich, in rappresentanza del Governo italiano.

La riunione avrebbe lo scopo di studiare le possibilità e le modalità di un atteggiamento comune delle Potenze occidentali e per conseguenza di concordarsi prima della partenza di Simon per Berlino, quindi in tutti i modi prima della fine della settimana in corso. Inoltre la riunione non escluderebbe l'invio di una nota particolare da parte della Francia e dell'Italia, le quali presenterebbero così come ha già fatto l'Inghilterra, la loro protesta isolata e nella riunione studierebbero poi le conseguenze pratiche da trarre dalla situazione determinata dalle misure prese a Berlino con la denuncia della parte quinta del Trattato di Versaglia.

### Il punto di vista italiano

Sull'argomento l'«Agenzia Havas» nella serata aveva diramato un telegramma da Roma che precisava il punto di vista italiano. Il telegramma dice:

«L'eventualità di consultazioni dirette tra i Ministri degli Esteri dell'Italia, della Francia e dell'Inghilterra, considerata con simpatia dal Governo italiano, avrebbe, secondo le intenzioni di quest'ultimo, il valore di una dimostrazione di disciplina comune. Il Governo italiano resta fedele: primo all'idea della stretta collaborazione delle grandi Potenze; secondo allo spirito delle Convenzioni franco-britanniche di Londra a cui l'Italia ha preso parte indirettamente e di cui ha accettato tutti i risultati».

E' evidente che la scelta di una città dell'Italia del nord per un eventuale incontro non ha che un valore secondario e che l'essenziale, qualunque forma prenda, è il fatto di un'azione comune delle grandi Potenze.

INSEZIONI: Prezzi per m/m d'altrezza (tariffa una colonna): Avvisi commerciali, industriali, amministrativi, matrimoniali L. 2. Comunicati, mortuari e ringraziamenti L. 2.50. Passaggi e letali L. 3.50. Nel corpo del giornale: Informazioni del pubblico, cinematografici e Varietà, Asterischi, Note di cronaca. Attività economica, Quotidiani, Nozze, Lattini, ecc. Non si assumono responsabilità alcuna per pubblicazioni in giorni e posti determinati. Ritagliarsi: Unione Pubblicità Italiana S. A., Trieste, Piazza Goldoni N. 1, telefono N. 80-43.

## S. E. Starace dispone prossime ispezioni a quattro Federazioni del Partito

ROMA, 20. Il Segretario del Partito, con Foglio n. 371 di ieri, ha disposto che il 21 marzo XIII, gli on. Ciro Martignoni, Bernardino Focherri e Natale Schiassi ispezionino rispettivamente le Federazioni dei Fasci di Combattimento di Padova, Mantova e Rieti, e l'on. Giovanni Delfino il 24 marzo la Federazione dei Fasci di Combattimento di Perugia.

Lo stesso Foglio reca l'inclusione nelle Commissioni dei Riformatori dei fascisti Gino Arias e Bruno Biagi per il Convegno di studi corporativi, Giuseppe Caffarella per il concorso di architettura, Giovanni Lorenzini e Giuseppe Sandigori per il Convegno di scienze mediche e il concorso per una monografia di medicina sociale.

## 300 turisti inglesi a Tripoli

TRIPOLI, 19. Proveniente da Napoli, diretto a Rodi, ha fatto qui scalo il piroscafo «Atlantis» con circa 300 turisti inglesi, che hanno visitato la Fiera e la città.

## Il bilancio dell'Aviazione ai Comuni

Alla Camera dei Comuni è stato discusso e approvato il bilancio dell'Aviazione militare con gli aumenti di spese proposti dal Governo. La discussione è stata molto ampia e da più oratori sono state messe in relazione le forze aeree della Gran Bretagna con quelle della Germania. Molti deputati hanno dimostrato delle preoccupazioni per le forze di cui la Germania dispone, ancor prima di mettere in atto ufficialmente la sua Aviazione militare.

Winston Churchill ha pronunciato un lungo importante discorso mettendo a raffronto le forze dei due Paesi e dimostrando che l'Aviazione militare inglese si trova presentemente in condizioni di inferiorità non solo di fronte a quella tedesca, ma anche di fronte a quella degli Stati Uniti, dell'Italia e della Francia. Egli ha giudicato l'aumento delle spese stanziato in bilancio per quest'altro anno come insufficiente per rimettere l'Aviazione inglese al livello delle necessità della difesa nazionale.

## Vivace reazione parigina

PARIGI, 19. La decisione presa dall'Inghilterra di inviare una protesta giudicata a Parigi troppo moderata e di mantenere la data del viaggio di Sir John Simon a Berlino in base alla semplice dichiarazione del Governo del Reich che il tema delle conversazioni anglo-tedesche non sarà mutato e rimarrà sempre quello stabilito prima della decisione hitleriana di ristabilire la coscrizione, ha suscitato nella capitale francese un malumore troppo evidente per essere celato sotto le formule diplomatiche e cortesi dei giornali ufficiali ed ha indotto, anche a quanto si fa discretamente comprendere negli ambienti ufficiali, il Governo a modificare nettamente l'orientamento che esso aveva prima assunto.

### Una protesta francese

Si affermava infatti che ieri sera è stata presa la decisione a Parigi di non tardare a inviare una protesta isolata a Berlino, senza preoccuparsi di attendere l'esito delle consultazioni iniziate sabato sera. Le intenzioni di Parigi, condivise del resto da Roma, miravano a preparare una risposta collettiva delle Potenze o per lo meno un atteggiamento assolutamente identico dei tre Stati firmatari dei Protocolli di Roma e della dichiarazione franco-inglese, allo scopo di non dare alla Germania l'impressione di una diminuzione della solidarietà esistente fra le tre capitali.

La protesta francese, di cui il testo era stasera già preparato dagli uffici del Quai d'Orsay, sarà esaminata, come si è detto ieri, dal Consiglio dei Ministri, che si riunirà domattina sotto la presidenza del Presidente della Repubblica e che sarà dedicato quasi esclusivamente alla situazione estera e alle ripercussioni della decisione presa a Berlino.

Intanto la decisione inglese, come si è detto, oggetto di vivaci apprezzamenti. Si ritiene in sostanza a Parigi — e la stampa non esita ad esprimerlo — o meno esplicitamente, più o meno crudamente tali idee — che il gesto inglese debba, indipendentemente dalla volontà britannica, facilitare moralmente e materialmente il gioco del Governo di Berlino. Le critiche che si rivolgono per conseguenza al Governo di Londra e il rimprovero che gli si fa di aver ceduto, secondo i giornali parigini, a considerazioni di politica interna, sono piuttosto violente, poiché per quanto si ammetta la necessità di porsi su un terreno realistico, si teme che la decisione presa a Londra appaia come una «debolezza» di cui approfitteranno i dirigenti berlinesi per esagerare le loro pretese e quindi render più difficile un'ulteriore eventuale conciliazione.

## La visita di Eden a Mosca

I problemi che egli tratterà con Litvinov

ROMA, 19. Secondo le informazioni che si hanno negli ambienti britannici, il Lord del Sigillo privato, Eden, che accompagnerà il Ministro degli Esteri britannico nel suo viaggio a Berlino, la sera del 26 marzo, proseguirà per Mosca, dove è atteso per il 28 marzo. Durante il suo soggiorno a Mosca, che si prolungherà fino al 31 marzo, il signor Eden s'incontrerà anche con Stalin, ma svolgerà la sua missione soprattutto con il Commissario del popolo per gli Esteri, Litvinov, che parla correntemente l'inglese.

Il tema delle conversazioni russe riguardano tutti i maggiori problemi europei, quali sono stati prospettati già nel comunicato conclusivo dell'incontro franco-britannico di Londra del 2-3 febbraio scorso. Ma quattro sarebbero i temi principali delle conversazioni di Mosca: il progetto della Convenzione aerea, i due progetti del Patto orientale e del Patto danubiano e la Convenzione sugli armamenti.

Dopo il soggiorno di Mosca, il signor Eden dovrebbe recarsi a Varsavia per incontrarsi con i rappresentanti del Governo polacco.

### Laval conferisce con Campbell e Potemkin

PARIGI, 19. Il signor Laval, Ministro degli Affari Esteri, ha ricevuto alla fine della mattinata il signor Campbell, Incaricato d'affari di Gran Bretagna a Parigi. Nel pomeriggio ha ricevuto il signor Potemkin, Ambasciatore dei Soviet.

## Un parallelo bulgaro fra l'Italia e la Germania

SOFIA, 19. La stampa commenta ampiamente la decisione presa dalla Germania contro le clausole militari di Versaglia e contrappone il passo tedesco perturbatore alla grave situazione dell'Europa centrale al discorso del Ministro italiano a Belgrado, indiscutibile elemento a favore della pace.







## La grande processione giubilare di penitenza degli Uomini cattolici

Dopo una sosta alla chiesetta di del Ronco, la processione, proseguendo per la via S. Francesco d'Assisi, è sbocata in via G. Carducci donde, passando per un breve tratto della via Imbricada attraversando la piazza S. Giovanni, si è incanalata per la via delle Tori, raggiungendo, infine, la chiesa di Antonio Nuovo davanti alla quale il corteo si è sciolto alle 18.

**Il trattenimento danzante del C. Saturnia.** Ricordiamo che questa sera dalle 21 alle 24, in sala massima si svolgerà il solito trattenimento danzante del C. C. Saturnia. Alcuni regali verranno offerti agli intervenuti. Suonerà scelta orchestra diretta dal maestro Cergoli. Il comitato avverte che s'intende soltanto verso presentazione di l'invito permanente o della tessera canottiere.

# Credito Italiano

all'inizio dello scorso anno, l'ultima fase di riassetto, può considerarsi definitivamente attuata. Le risultanze dell'esercizio derivano pertanto unicamente dallo svolgersi di operazioni ordinarie di banca.

Il Consiglio di Amministrazione, così come quelli degli altri due maggiori Istituti di credito, si è trovato d'accordo con le Superiori direttive, intese a desumere gli utili dell'annata ad opportuni accantonamenti. Si richiama pertanto l'attenzione sulla nuova voce iscritta nel passivo del bilancio sotto «Accantonamenti a fronte valutazione stabilizzata» per la cifra di 20.000.000. E' l'azione dell'Istituto il contenere nei limiti più prudenziali la valutazione e così detti emendamenti di lavoro delle azioni bancarie; la non ancora avvenuta generalizzazione in sede di Bilancio di voce «Stabilità» ha suggerito l'utilizzazione in questa forma particolare di

somma sopra accennata.  
 L'utile netto dell'esercizio  
 esposto in bilancio  
 si ragguaglia a . . . L. 3.906.676  
 che viene proposto di ri-  
 partire nel seguente  
 modo:  
 alla Riserva . . . . . 2.890.667  
 (con che essa rag-  
 giunge l'importo di  
 L. 105.880.040)  
 in aumento del saldo a  
 nuovo . . . . . 6.016.009  
 (che raggiunge così  
 l'importo di:  
 L. 7.825.142.05) . . . 8.906.676

---

Viene data lettura della relazione  
 Sindaci.  
 Mesi a votazione vengono approvati  
 il Bilancio ed il Conto Profitti e Per-  
 ditte.  
 In Sede straordinaria l'Assemblea  
 libera poi l'incorporazione della Banca  
 del Monferato nel Credito Italiano

conseguente istituzione di una filiale dell'Istituto a Casale Monferrato. Approvato infine talune modifiche statutarie.

Per acclamazione sono rieletti Consiglieri: Grande Uff. Dott. Arnoldo Gessi di Ratalma, - Cav. di Gran Croce Dott. Ing. Giacinto Motta, Deputato al Parlamento, - Cav. di Gran Croce Carlo Orsi, - Conte Dott. Giuseppe Roncetti, Deputato al Parlamento, - Dott. Giovanni Stringher, ed a Sindaci effettivi i Signori: Rag. Riccardo Angeroni, Prof. Benedetto Lorusso, Rag. Rodolfo Manetti, Avv. Giovanni Rellini, Dott. Pasquale Saraceno, chiamando alla carica di Sindaci supplenti i Signori Avv. Arrigo Bortoli e Dott. Carlo Bobbio.

Il Consiglio d'Amministrazione del Credito Italiano riunitosi subito dopo l'assemblea ha nominato Amministratore Delegati i Consiglieri-Direttori Centrali Signori Mino Brughera e Giovanni Stringher.

Soc. An. - Sede Sociale: GENOVA		
Capitale L. 500.000.000 versato - Riserva L. 102.989.372.30		
DIREZIONE CENTRALE: MILANO		
Bilancio al 31 dicembre 1934-XIII		
ATTIVO		PASSIVO
Cassa . . . . .	L. 339.865.886.90	Capitale (diviso in n. 1.000.000 azioni di L. 500 cadauna) L. 500.000.000.
Portafoglio, Buoni del Tesoro e Fondi a vista . . . . .	3.877.522.131.85	Riserva . . . . . 102.989.372.
Ripporti . . . . .	105.740.834.05	Depositi in conto corrente e a ri- sparmio . . . . . 1.538.496.598.
Corrispondenti . . . . .	1.371.342.956.50	Corrispondenti . . . . . 4.211.070.340.
Debitori per accet- tazioni . . . . .	117.086.787.85	Accettazioni per con- to terzi . . . . . 117.086.787.
Titoli di Stato, ga- rantiti dallo Stato e Obbligazioni di Enti parastatali . . . . .	638.114.553.85	Assegni in circola- zione . . . . . 156.658.020.
Obbligazioni e azioni diverse . . . . .	7.126.806.20	Creditori diversi . . . . . 74.567.442.
Partecipazioni ban- carie . . . . .	106.945.215.55	Avalli, fidejussioni e cauzioni . . . . . 228.446.541.
Stabili (1) . . . . .	12.500.000.—	Risconti a favore 1935 . . . . . 5.899.921.
Debitori diversi . . . . .	160.739.120.50	Avanzo utili 1933 . . . . . 1.909.183.
Debitori per avalli, fidejussioni e cau- zioni . . . . .	228.446.541.80	Accantonamento a fronte valutazione stabili . . . . . 20.000.000.
	L. 6.965.430.894.85	Utili netti dell'eser- cizio . . . . . 8.906.676.
Conti d'ordine (ti- toli) . . . . .	7.198.779.561.90	
	L. 14.164.210.896.75	Conti d'ordine (ti- toli) . . . . . 7.198.779.561.
(1) Non compresi gli stabili ex Banca Nazionale di Credito.		
La Direzione BRUGHERA - STRINGHER		L. 14.164.210.896.
I Sindaci R. ANGARONI - B. LORUSSO - R. MANETTI - C. ROSMINI - P. SARACEN		Il Capo Contabile G. TAGLIAZZO



# CRONACA DELLA CITTÀ

## NEL PARTITO

G. U. F.  
Comunicazioni

I camerati che hanno ritirato la maglia gialla per la manifestazione degli Agonisti sono invitati a restituirla entro domani. I camerati che desiderano avere copie delle fotografie assunte allo stadio in occasione degli Agonisti dello sport, possono ritirarle in sede (via Rossini 4).

## OPERA BALILLA

Casa della Giovane Italiana

Rapporto dirigenti Opera Balilla.

Tutte le fiduciarie rionali e tutte le capogruppo sono tenute ad intervenire oggi, mercoledì 20, al rapporto alla Casa della Giovane Italiana alle 18.30.

Tutte le capogruppo sono convocate a rapporto alla Casa della Giovane Italiana per domani, giovedì 21, alle 19.

Recitazione. Oggi, mercoledì, alle 16, ha inizio il corso di conversazione italiana e di recitazione diretto dalla capogruppo dott. Elena Giuliozzi ved. Tedeschi.

Le frequentatrici di questo corso, che possono essere anche Piccole Italiane, comporranno la Sezione filodrammatica della Casa della Giovane Italiana. Le famiglie che desiderano iscriverne le loro figlie, possono farlo anche oggi, all'inizio del corso.

Conversazione francese. Si possono ammettere ancora alcune a questo corso, diretto dalla capogruppo prof. Lidia Rizzato. Le lezioni si tengono il lunedì e giovedì, dalle 17 alle 18.

Lavoro a mano. Le lezioni dei vari lavori a mano si tengono il lunedì, martedì, giovedì, venerdì e sabato, dalle 16 alle 18. Insegnanti: capogruppo Lidia De Marco e capogruppo Debrazzi, Fogar, Rossetti. Questi corsi sono particolarmente utili alle Piccole e Giovani Italiane dei Gruppi IX, X e XI, ed alle Giovani Italiane che non frequentano più la scuola.

Pattinaggio a rotelle. Si possono ammettere ancora alcune allieve: Piccole Italiane di scuola media e Giovani Italiane.

Tennis. Avvenuta la sistemazione del campo, si può riprendere il gioco. Sono disponibili alcuni turni antimeridionali e pomeridiani. Per iscrizioni ed informazioni rivolgersi alla Casa della Giovane Italiana, dalle 10-12 e dalle 16-18.

## FASCIO FEMMINILE

Gruppo cultura

Perduranza l'impegnamento della prof. Clelia Pinet, la lezione di storia dell'arte viene rimandata a mercoledì prossimo.

Le camerate sono invitate ad intervenire alla lezione di musica classica, che viene tenuta oggi alle 19 in Villa Veneziani (Passeggio S. Andrea N. 76). Venerdì 22, alle 18.30, riunione del Gruppo in sede.

## Gruppo Giovani Fasciste

Rammentiamo che oggi, alle 19.15, avrà luogo in casa della fiduciaria signora Livia Veneziani-Svevo (Villa Veneziani, Sant'Andrea), la prima lezione di storia della musica, offerta alle fasciste e alle Giovani Fasciste dalla prof. Lidia Bulich-Zeller, in collaborazione della prof. signora Lidia Nordio-Piani.

## La conferenza Cusani su Antonio de' Giuliani

all'Istituto fascista di cultura

Oggi alle 20.45, nell'Aula magna del R. Liceo Petrarca, Viale XX Settembre 26, il prof. Fabio Cusani parlerà di Antonio de' Giuliani. L'originale politico-economico triestino, per più tempo immaturo, ha attratto il nuovo Patenoneggi degli studiosi, e di recente il Croce ha ristampato alcuni interessanti opuscoli. Era doveroso che egli fosse ricordato, in occasione del centenario della sua morte, al pubblico triestino, ed è bello che ne richiami la figura e l'opera, il chiaro storico nostro, Fabio Cusani, che si è dedicato lungamente a ricercare la vita e l'attività di questo interessante ingegno triestino, il quale rivelò geniali intuizioni nel giudicare i suoi tempi e nel definire le caratteristiche dell'umana società.

Sotto gli auspici dello stesso sodalizio, domani l'egregio dott. Giuseppe Vlach terrà una conferenza su «L'igiene della vecchiaia», parlando delle malattie della vecchiaia, del loro sintomatologia, del regime di vita adatto ad evitare o ritardare i disturbi propri della senilità.

## Il palazzo imperiale di Diocleziano a Spalato

nella conferenza di domani alla Dalmatica

Continuando l'importante ciclo di conferenze tenute quest'anno alla Società Dalmatica, su argomenti di storia, arte e politica dalmatica, il chiaro arch. comm. Arduino Berlam parlerà domani, giovedì, alle 21 precise, con quella rara competenza che lo distingue, su un argomento molto interessante per la conoscenza della romanità dalmatica. La conferenza, con proiezioni sul tema «Il palazzo imperiale di Diocleziano a Spalato» richiamerà certamente tutti gli affascinati frequentatori delle conferenze della Dalmatica.

Oltre ai soci della Dalmatica e della Canottieri Dalmatica, sono invitati gli «Azurri di Dalmazia» e quanti si interessano dell'argomento. Ingresso libero.

## Guerra e difesa chimica

Il dott. Mario Geyer all'Alpina

Come già annunciato questa sera, alle 20.15, il dott. Mario Geyer, per incarico dell'Unione Nazionale Protezione Antigas, terrà nella sala maggiore della Società Alpina delle Gialle una conferenza intorno alla guerra chimica. Particolarmente interessante riuscirà l'illustrazione dei principali sistemi difensivi oggi in vigore presso le principali nazioni del mondo. Alla conferenza sono invitati, oltre ai soci del Club Alpino, quanti s'occupano dell'argomento.

## L'Ente Opere Assistenziali del Partito svolge in ogni epoca la sua attività. I fascisti lo ricordano.

## L'assemblea del Circolo italo-polacco

per l'onomastico del Maresciallo Pilsudski

Nell'occasione dell'onomastico del Maresciallo Giuseppe Pilsudski, il Circolo italo-polacco «Adam Mickiewicz» ha tenuto ieri sera la sua annuale assemblea, svoltasi in un'atmosfera di schietta cordialità, nella sala del Circolo Artistico. Alla lista riunione sono intervenuti, oltre al Console di Polonia Stanislas Dygat e al Consiglio direttivo del Circolo, con il presidente ginevrino, i soci e numerosi invitati. Ad una parete della sala figurava un grande ritratto del glorioso dittatore, adornato con nastri dai colori bianco-rossi della Polonia.

Aperta la riunione il direttore e segretario del Circolo avv. avv. uff. Dino Vitorbo, che fece una dettagliata relazione dell'attività svolta nell'annata, soffermandosi in particolare sulla parte presa dal Circolo «Adam Mickiewicz» in occasione della manifestazione di amicizia italo-polacca che ha avuto origine dalla presenza a Trieste di alte personalità del Governo polacco, intervenute per assistere al varo della motonave «Pilsudski», costruita nei cantieri di Monfalcone. In chiusa, l'avv. Vitorbo propose la rielezione del Consiglio direttivo uscente, ottenendo l'approvazione per acclamazione.

Seguì il tesoriere del Circolo, signor Antonio de Galasso, il quale presentò la relazione finanziaria. Infine, il gr. avv. Augustus Cosulich pronunciò parole di viva ammirazione per il Maresciallo Pilsudski, che ieri festeggiava il suo onomastico, proponendo l'invio di un telegramma di omaggio. Il presidente tenne ancora a rilevare l'opera di funzione cui il Circolo tende e chiuse il breve e caloroso discorso alzando il bicchiere alla salute del Maresciallo Pilsudski e all'amicizia italo-polacca. Le parole del gr. avv. Cosulich furono coronate da vivissimi applausi dei presenti e dal suono della Marcia della Prima Brigata dei Legionari polacchi.

E' seguito un signorile rinfresco, animato dalle musiche dell'orchestra del Circolo Artistico.

## La conferenza sugli aggressivi chimici per ufficiali in congedo

L'interessante conferenza sugli aggressivi chimici dedicata agli ufficiali in congedo, che doveva aver luogo ieri sera in sala del Littorio, è stata sospesa causa un imprevisto guasto all'apparecchio per la proiezione delle diapositive.

La stessa conferenza, che fa parte di un ciclo di conferenze del genere sostenute da ufficiali del R. Esercito, si terrà invece questa sera alle 21 presso la C. R. Pitteri di via S. Marco.

## Assemblea del Patronato pro scarcerati

La sera del 21 corrente, alle 19, nella sala 114 situata al primo piano del Palazzo di Giustizia, sarà convocata l'Assemblea generale dei soci del Patronato Triestino pro scarcerati.

Ruolo degli automobilisti in congedo. Il giorno 21 corrente, alle 21, è indetto il consueto rancio che avrà luogo presso il camerata Cimetia. Le adesioni si ricevono seralmente presso la sede sociale.

## La più bella via di Trieste

Caratteristiche, storia e funzioni del lungomare

La più ampia, la più bella, la più pittoresca via di Trieste è il lungomare del porto doganale, una via lunga da 50 a 60 metri, e che si estende per circa due chilometri dal Canale a Campo Marzio, e per quasi tre dal porto franco all'altito, comprendendovi anche la riva Traiana, di là dal molo della Lanterna.

Una passeggiata lungo la riva, tra i filari di tamarischi, di pioppi, di lecci, questi ultimi dalle fronde verdi anche d'inverno, su qualcuno dei suoi moli, rasserena lo spirito pure nelle giornate più tristi, raddolcisce l'anima, riempie le forze.

Dalla parte di terra le facciate dei palazzi ottocenteschi, dall'altra la vista del mare sempre vario, delle navi ormeggiate d'ogni dimensione, dei braccioli chiosati della vela colorata, delle barche che si riflettono nell'acqua, gli arrivi frequenti e le frequentate partenze dei vaporetto costieri; la cornice dal Corso a tramontana, che inalza verso il mare, la vedetta di Contovello, sopra Miramare, verso la sella dell'Obelisco, verso il Monte Sprecato e prosegue oltre; a libeccio le punte di Salvo e di Pirano; a ponente la volta del cielo dalle tinte tinte d'azzurro, dal più tenue al più carico, che si confonde col mare, quando la limpidezza dell'aria non lasci scorgere le lagune di Grado, la pianura friulana, il campanile d'Aquileia, e, tra maestro e ponente, le Proclipi e le Alpi Carniche, che segnano i limiti regionali della Giulia; volgendo all'estremità dei moli a greco: le alture delle colline, esuberanti di vita, nella fioritura di ville, villini e grasse casette rustiche in un'ebbrezza di sole e di verde; a levante, verso la città: il Castello e la Cattedrale con gli scaglionati regolari dell'antica città romana; a ovest, a mezzogiorno: i parchi e gli edifici moderni del Promontorio; sulla riva stessa, il movimento di pedoni, di vetture, di automobili, di carri, di tranvai, persino, in qualche ora del giorno, di treni ferroviari; tutt'intorno questo meraviglioso spettacolo allietato gli occhi, solleva il cuore e dissipa la melanconia a chi ne sia afflitto.

Nessuna bellezza al mondo supera poi l'incanto dei tramonti nel golfo di Trieste, di certi tramonti primaverili e autunnali, quando il cielo s'imporpora e s'indora, e il disco solare s'immerge nel mare tra una luce vivida d'incendio.

## Dove pulsa la vita marinara

Oltre all'Idroscalo e alla Stazione marittima, tra il palazzo Garofoli, con la caserma e il comando di distacco del Corpo dei Reali Equipaggi di Marina, gli uffici della Capitaneria di porto, del Direttore della Capitaneria, di collocamento della gente di mare, e il molo della Lanterna, con l'ufficio arrivi della Capitaneria, si concentrano sul lungomare e nei suoi paraggi le sedi della maggior parte delle compagnie di navigazione: il Lloyd, la Comich, la Libera, la Marittima, la Premuda, l'Istria-Trieste, la Sanità marittima; e le istituzioni culturali dedicate allo studio del mare e dei traffici: in primo luogo l'Università commerciale, l'Istituto tecnico nautico per la formazione di capitani, di marinai e di periti costruttori navali; l'Istituto tecnico mercantile per la formazione di periti commerciali; poi il Museo del mare e quello di Storia naturale, la Società Adriatica di scienze naturali; infine l'Aquario e il Consorzio per la tutela della pesca. Qui la pesca, i pontoni delle società nautiche del remo e della vela e, presso la Lanterna, i bagni marini.

Sulla riva, naturalmente, la Mostra del Mare, l'istituzione tipica del Gruppo Triestino, quella che a italiani e a stranieri illustra il compito proprio di questo porto situato nel punto più interno dell'Adriatico verso l'Europa centrale.

In questa cospicua via, polmone della città, che vive del mare — d'industrie navali, di navigazione, di trasporti commerciali oltremarini — si allineano particolarmente le provvidenze marittime e i magazzini di forniture navali, esponenti ancora, paranchi, bozzelli, occhi di cubia, chiodi, fanali di bordo e tutti gli altri accessori d'ogni naviglio. I negozi specializzati per reti, lenze, ami e ordigni di pesca s'avvicinano con i depositi di colori, di motori Diesel e di altri di lubrificanti, e con gelaterie e con bar e caffè frequentati da gente di mare. Le trattorie, apprezzate dai buongustai della cucina marinara, con le tavole all'esterno, portano le insegne ai pescatori, «alla pescheria», «al mercato del pesce»; anche nelle vie laterali se ne vedono con le denominazioni «al porto» o «alla nave». Camminando per la riva si aspira l'aria punga di salsedine, e lungo i marciapiedi le navi percepiscono, oltre ai suoni odoriferi caratteristici della mariniera, quelli allestiti di brodetti, di granchio, di branzino arrostito, di pesce fritto con Polio d'Olivia.

## La conferenza sugli aggressivi chimici per ufficiali in congedo

L'interessante conferenza sugli aggressivi chimici dedicata agli ufficiali in congedo, che doveva aver luogo ieri sera in sala del Littorio, è stata sospesa causa un imprevisto guasto all'apparecchio per la proiezione delle diapositive.

La stessa conferenza, che fa parte di un ciclo di conferenze del genere sostenute da ufficiali del R. Esercito, si terrà invece questa sera alle 21 presso la C. R. Pitteri di via S. Marco.

## Assemblea del Patronato pro scarcerati

La sera del 21 corrente, alle 19, nella sala 114 situata al primo piano del Palazzo di Giustizia, sarà convocata l'Assemblea generale dei soci del Patronato Triestino pro scarcerati.

Ruolo degli automobilisti in congedo. Il giorno 21 corrente, alle 21, è indetto il consueto rancio che avrà luogo presso il camerata Cimetia. Le adesioni si ricevono seralmente presso la sede sociale.

## La funzione del Corso Littorio

E rimarrà tale una funzione anche dopo la costruzione del nuovo corso Littorio, il quale, oltre a sventrare i bassifondi di Cittavecchia, servirà ad agevolare le comunicazioni tra la popolarissima zona a levante di piazza Goldoni e il Promontorio, perché i pedoni e le vetture provenienti dai grossi rioni che fanno capo alla piazza Goldoni, troveranno la loro convenienza a imboccare il corso Littorio, che sarà la via più breve per raggiungere piazza Venezia, sia pure dovendo servirsi della non ampia via Cavarna. Ma dai rioni che fanno capo alla piazza della Libertà la via più breve e più comoda sarà sempre il lungomare larghissimo, che, oltre al resto, evita i pericoli d'intersezione tra vetture e pedoni e risparmia alle vetture anche le seste d'obbligo ai crocicchi.

E sebbene l'arteria più rapida e diretta di comunicazione tra il Friuli e l'Istria sarà nell'avvenire quella formata dalle vie Carducci e Garibaldi o viale del Sommo, tuttavia, per il carattere di lungomare e per la fisionomia pittoresca, la riva del porto vecchio e il passeggio di S. Andrea formeranno parte naturalmente di quella incantevole strada turistica del golfo che si ha, in animo di completare da Grado a Pirano, attraverso Monfalcone, Trieste, Muggia, Lazzaretto, Oltra, Capodistria, Isola e Strignano; anzi la riva del porto doganale di Trieste con l'edificio della Mostra del Mare verrà a trovarsi al sommo di questo arco marino stupendo.

L'attività edilizia sul Promontorio e l'erezione del mercato centrale sul Campo Marzio e della stazione delle corriere in piazza della Libertà, all'inizio del corso Cavour, che è il vestibolo del lungomare, un degno vestibolo, coi palazzi della Banca d'Italia, delle Assicurazioni Generali e l'«grattacielo» verranno ad accrescere ancora maggiormente alla più bella e più pittoresca via di Trieste il carattere e la funzione d'arteria principale di comunicazione tra la zona urbana di tramontana e quella di mezzogiorno.

## Il dott. Vlach all'«Acegar»

Questa sera alle 20.30, il cav. dott. Giuseppe Vlach, terrà nella sede del Dopolavoro dell'«Acegar» la seconda conferenza medica trattando della anatomia, fisiologia e patologia dell'apparato circolatorio e sanguigno. Anche a questa conferenza del chiaro professore di medicina parteciperà un folto stuolo di uditori dopolavoristi. L'ingresso è libero.

## I balli del «Guf» in Sala Massima

Sabato 23 corrente avrà luogo il consueto trattenimento danzante che dà l'accurata preparazione riuscita quanto mai brillante e ricca d'attrattive. Il comitato balli del G. U. F. nell'intento d'interpretare il desiderio di tutti i suoi appassionati ha prolungato il trattenimento sino alle ore 21 ed ha preparato un omaggio floreale per le gentili intervenute.

## Premiazione al Dopolavoro «R. Pitteri»

Lunedì 25 corr. alle ore 21, avrà luogo in sede sociale (via S. Marco 17-I) l'assemblea annuale con relazione della attività e saggio delle dipendenti sezioni. Nella serata avrà luogo anche la distribuzione dei premi ai soci che si sono segnalati durante l'anno nelle varie competizioni sportive e culturali.

## La celebrazione della giornata del gelso

GORIZIA, 19. A cura dei Dopolavoro comunali, quest'oggi, in molte località della nostra Provincia, è stata celebrata la tradizionale giornata del gelso. Manifestazioni di propaganda schiettamente gelosica che tende ad incitare le popolazioni alla coltura del gelso.

Alle varie cerimonie hanno partecipato autorità e gerarchie locali, piantagione di gelsi, fornita dall'Ente nazionale serico, è stata curata dai dopolavoristi e dai Balilla e ha dato luogo ad appassionante manifestazioni di fede e di devozione al Duco e all'Italia fascista.

## servizi di gran turismo

con Aquileia, Grado e Portorose

Trieste non è una città d'arte che possa offrire all'ammirazione dei forestieri magnificenze di palazzi, di monumenti, di capolavori di fama mondiale: essa è cresciuta affrettatamente negli ultimi due secoli, attorno alla città medievale, spogliata anche del piccolo d'arte che possedeva e, al nucleo romano, manomessa dalle invasioni barbariche.

Ma Trieste dispone di un patrimonio non comune di bellezze, che la cingono come una corona di meraviglie: dalle grotte di Postumia e dagli abissi del Timavo ai suoi golfi incantevoli, con la spiaggia di Grado, la più estesa spiaggia dell'Adriatico, col seno fiorito di Portorose, con la grazia squisita di Capodistria, con le reliquie classiche di Aquileia.

Fineché per visitare le grotte occorreva intraprendere un viaggio in ferrovia, Postumia sembrava lontana; e per chi abbia da usufruire del piroscalo per andare a Grado e a Portorose, le due stazioni balneari paiono staccate dalla vita di Trieste, pur affacciandosi sull'arco dello stesso golfo dai tramenti di fuoco. L'abolizione della deficiente ferrovia a scartamento ridotto Trieste-Parenzo e la sua sostituzione con una linea d'autocorriere diretta e rapida fra Trieste e Portorose rianima quella ridente plaga, condannata ora a inevitabile decadimento soprattutto causa le incommode comunicazioni con Trieste.

Aquileia rappresenta il museo romano di Trieste: la storia città compiva nel passato le funzioni oggi assunte da Trieste, di centro della difesa militare al confine orientale d'Italia, di scalo commerciale fra i Paesi d'oltremonte e quelli d'oltremare, di cantiere per la industria navale, di capoluogo nazionale del Friuli e dell'Istria, e persino del Veneto, che pure aveva il suo centro a Padova. Gli scavi di Aquileia destano un particolare interesse nelle persone colte. Ma a un museo non si va con la ferrovia, con seste in una o in due stazioni intermedie: pochissimi subiranno pazientemente tale noia, i più rinunceranno alla visita.

## La popolazione di Grado, poi, sente

estremo bisogno di poter recarsi a Trieste, suo capoluogo di Provincia, e di rineascere in giornata, dopo aver avuto il tempo di sbrigare i propri affari. Per cui il Podestà e il segretario politico sostennero l'iniziativa del presidente dell'Azienda di cura, trovando il più ampio appoggio nella Prefettura, nel Circolo ferroviario, nel Ministero delle Comunicazioni.

Il servizio, assunto dalla S. A. R. A. di Trieste con due corse giornaliere di andata e ritorno, incontrò tutto il favore del pubblico e l'approvazione dell'Autorità, tanto che il Ministero delle Comunicazioni le conferì la medaglia d'oro e un premio in denaro in occasione della Conferenza internazionale

per gli autoservizi di gran turismo a Portorose, Aquileia, Grado sentono la necessità assoluta di servizi rapidi di alto turismo con Trieste; e le commissioni di cura di Portorose e di Grado non trascurarono di rilevare tale necessità, condizione essenziale di vita e di prosperità per le due stazioni climatiche.

Come demmo a suo tempo notizia, la azienda autonoma di cura di Grado rineascere l'anno scorso a promuovere un servizio regolare d'autocorriere d'alto turismo da Trieste per Aquileia e Grado.

Prima d'allora Grado non era giunta a Trieste che via mare, con oltre due ore di tragitto, e tempo permettendo. Non si poteva neanche prendere in considerazione il servizio ferroviario della durata da due ore e mezza a oltre quattro ore, con cambiamento di treno a Cervignano e trasbordo al ponte, in un percorso di 61 km. Meno che meno giovarsi il servizio locale d'autocorriere frazionato con due cambiamenti di vetture: a Fiumicello e a Monfalcone, con un'attesa per la coincidenza in quest'ultima città: insomma mancava tra Grado e Trieste un servizio d'autocorriere rapido e diretto quale esisteva invece tra Grado e Gorizia e tra Grado e Udine, sebbene Grado faccia parte della Provincia di Trieste.

Oltre a tutto, Trieste, col suo quartiere di milione di abitanti, fornisce alla spiaggia balneare gradese un cospicuo elemento di bagnanti e di villeggianti, per i quali la rapidità delle comunicazioni e dei trasporti costituisce una promessa indoelegante.

La popolazione di Grado, poi, sente estremo bisogno di poter recarsi a Trieste, suo capoluogo di Provincia, e di rineascere in giornata, dopo aver avuto il tempo di sbrigare i propri affari. Per cui il Podestà e il segretario politico sostennero l'iniziativa del presidente dell'Azienda di cura, trovando il più ampio appoggio nella Prefettura, nel Circolo ferroviario, nel Ministero delle Comunicazioni.

Il servizio, assunto dalla S. A. R. A. di Trieste con due corse giornaliere di andata e ritorno, incontrò tutto il favore del pubblico e l'approvazione dell'Autorità, tanto che il Ministero delle Comunicazioni le conferì la medaglia d'oro e un premio in denaro in occasione della Conferenza internazionale

per gli autoservizi di gran turismo a Portorose, Aquileia, Grado sentono la necessità assoluta di servizi rapidi di alto turismo con Trieste; e le commissioni di cura di Portorose e di Grado non trascurarono di rilevare tale necessità, condizione essenziale di vita e di prosperità per le due stazioni climatiche.

Come demmo a suo tempo notizia, la azienda autonoma di cura di Grado rineascere l'anno scorso a promuovere un servizio regolare d'autocorriere d'alto turismo da Trieste per Aquileia e Grado.

Prima d'allora Grado non era giunta a Trieste che via mare, con oltre due ore di tragitto, e tempo permettendo. Non si poteva neanche prendere in considerazione il servizio ferroviario della durata da due ore e mezza a oltre quattro ore, con cambiamento di treno a Cervignano e trasbordo al ponte, in un percorso di 61 km. Meno che meno giovarsi il servizio locale d'autocorriere frazionato con due cambiamenti di vetture: a Fiumicello e a Monfalcone, con un'attesa per la coincidenza in quest'ultima città: insomma mancava tra Grado e Trieste un servizio d'autocorriere rapido e diretto quale esisteva invece tra Grado e Gorizia e tra Grado e Udine, sebbene Grado faccia parte della Provincia di Trieste.

Oltre a tutto, Trieste, col suo quartiere di milione di abitanti, fornisce alla spiaggia balneare gradese un cospicuo elemento di bagnanti e di villeggianti, per i quali la rapidità delle comunicazioni e dei trasporti costituisce una promessa indoelegante.

La popolazione di Grado, poi, sente estremo bisogno di poter recarsi a Trieste, suo capoluogo di Provincia, e di rineascere in giornata, dopo aver avuto il tempo di sbrigare i propri affari. Per cui il Podestà e il segretario politico sostennero l'iniziativa del presidente dell'Azienda di cura, trovando il più ampio appoggio nella Prefettura, nel Circolo ferroviario, nel Ministero delle Comunicazioni.

Il servizio, assunto dalla S. A. R. A. di Trieste con due corse giornaliere di andata e ritorno, incontrò tutto il favore del pubblico e l'approvazione dell'Autorità, tanto che il Ministero delle Comunicazioni le conferì la medaglia d'oro e un premio in denaro in occasione della Conferenza internazionale

per gli autoservizi di gran turismo a Portorose, Aquileia, Grado sentono la necessità assoluta di servizi rapidi di alto turismo con Trieste; e le commissioni di cura di Portorose e di Grado non trascurarono di rilevare tale necessità, condizione essenziale di vita e di prosperità per le due stazioni climatiche.

Come demmo a suo tempo notizia, la azienda autonoma di cura di Grado rineascere l'anno scorso a promuovere un servizio regolare d'autocorriere d'alto turismo da Trieste per Aquileia e Grado.

Prima d'allora Grado non era giunta a Trieste che via mare, con oltre due ore di tragitto, e tempo permettendo. Non si poteva neanche prendere in considerazione il servizio ferroviario della durata da due ore e mezza a oltre quattro ore, con cambiamento di treno a Cervignano e trasbordo al ponte, in un percorso di 61 km. Meno che meno giovarsi il servizio locale d'autocorriere frazionato con due cambiamenti di vetture: a Fiumicello e a Monfalcone, con un'attesa per la coincidenza in quest'ultima città: insomma mancava tra Grado e Trieste un servizio d'autocorriere rapido e diretto quale esisteva invece tra Grado e Gorizia e tra Grado e Udine, sebbene Grado faccia parte della Provincia di Trieste.

Oltre a tutto, Trieste, col suo quartiere di milione di abitanti, fornisce alla spiaggia balneare gradese un cospicuo elemento di bagnanti e di villeggianti, per i quali la rapidità delle comunicazioni e dei trasporti costituisce una promessa indoelegante.

La popolazione di Grado, poi, sente estremo bisogno di poter recarsi a Trieste, suo capoluogo di Provincia, e di rineascere in giornata, dopo aver avuto il tempo di sbrigare i propri affari. Per cui il Podestà e il segretario politico sostennero l'iniziativa del presidente dell'Azienda di cura, trovando il più ampio appoggio nella Prefettura, nel Circolo ferroviario, nel Ministero delle Comunicazioni.

Il servizio, assunto dalla S. A. R. A. di Trieste con due corse giornaliere di andata e ritorno, incontrò tutto il favore del pubblico e l'approvazione dell'Autorità, tanto che il Ministero delle Comunicazioni le conferì la medaglia d'oro e un premio in denaro in occasione della Conferenza internazionale

per gli autoservizi di gran turismo a Portorose, Aquileia, Grado sentono la necessità assoluta di servizi rapidi di alto turismo con Trieste; e le commissioni di cura di Portorose e di Grado non trascurarono di rilevare tale necessità, condizione essenziale di vita e di prosperità per le due stazioni climatiche.

Come demmo a suo tempo notizia, la azienda autonoma di cura di Grado rineascere l'anno scorso a promuovere un servizio regolare d'autocorriere d'alto turismo da Trieste per Aquileia e Grado.

Prima d'allora Grado non era giunta a Trieste che via mare, con oltre due ore di tragitto, e tempo permettendo. Non si poteva neanche prendere in considerazione il servizio ferroviario della durata da due ore e mezza a oltre quattro ore, con cambiamento di treno a Cervignano e trasbordo al ponte, in un percorso di 61 km. Meno che meno giovarsi il servizio locale d'autocorriere frazionato con due cambiamenti di vetture: a Fiumicello e a Monfalcone, con un'attesa per la coincidenza in quest'ultima città: insomma mancava tra Grado e Trieste un servizio d'autocorriere rapido e diretto quale esisteva invece tra Grado e Gorizia e tra Grado e Udine, sebbene Grado faccia parte della Provincia di Trieste.

Oltre a tutto, Trieste, col suo quartiere di milione di abitanti, fornisce alla spiaggia balneare gradese un cospicuo elemento di bagnanti e di villeggianti, per i quali la rapidità delle comunicazioni e dei trasporti costituisce una promessa indoelegante.

La popolazione di Grado, poi, sente estremo bisogno di poter recarsi a Trieste, suo capoluogo di Provincia, e di rineascere in giornata, dopo aver avuto il tempo di sbrigare i propri affari. Per cui il Podestà e il segretario politico sostennero l'iniziativa del presidente dell'Azienda di cura, trovando il più ampio appoggio nella Prefettura, nel Circolo ferroviario, nel Ministero delle Comunicazioni.

Il servizio, assunto dalla S. A. R. A. di Trieste con due corse giornaliere di andata e ritorno, incontrò tutto il favore del pubblico e l'approvazione dell'Autorità, tanto che il Ministero delle Comunicazioni le conferì la medaglia d'oro e un premio in denaro in occasione della Conferenza internazionale

per gli autoservizi di gran turismo a Portorose, Aquileia, Grado sentono la necessità assoluta di servizi rapidi di alto turismo con Trieste; e le commissioni di cura di Portorose e di Grado non trascurarono di rilevare tale necessità, condizione essenziale di vita e di prosperità per le due stazioni climatiche.

Come demmo a suo tempo notizia, la azienda autonoma di cura di Grado rineascere l'anno scorso a promuovere un servizio regolare d'autocorriere d'alto turismo da Trieste per Aquileia e Grado.

Prima d'allora Grado non era giunta a Trieste che via mare, con oltre due ore di tragitto, e tempo permettendo. Non si poteva neanche prendere in considerazione il servizio ferroviario della durata da due ore e mezza a oltre quattro ore, con cambiamento di treno a Cervignano e trasbordo al ponte, in un percorso di 61 km. Meno che meno giovarsi il servizio locale d'autocorriere frazionato con due cambiamenti di vetture: a Fiumicello e a Monfalcone, con un'attesa per la coincidenza in quest'ultima città: insomma mancava tra Grado e Trieste un servizio d'autocorriere rapido e diretto quale esisteva invece tra Grado e Gorizia e tra Grado e Udine, sebbene Grado faccia parte della Provincia di Trieste.

Oltre a tutto, Trieste, col suo quartiere di milione di abitanti, fornisce alla spiaggia balneare gradese un cospicuo elemento di bagnanti e di villeggianti, per i quali la rapidità delle comunicazioni e dei trasporti costituisce una promessa indoelegante.

La popolazione di Grado, poi, sente estremo bisogno di poter recarsi a Trieste, suo capoluogo di Provincia, e di rineascere in giornata, dopo aver avuto il tempo di sbrigare i propri affari. Per cui il Podestà e il segretario politico sostennero l'iniziativa del presidente dell'Azienda di cura, trovando il più ampio appoggio nella Prefettura, nel Circolo ferroviario, nel Ministero delle Comunicazioni.

Il servizio, assunto dalla S. A. R. A. di Trieste con due corse giornaliere di andata e ritorno, incontrò tutto il favore del pubblico e l'approvazione dell'Autorità, tanto che il Ministero delle Comunicazioni le conferì la medaglia d'oro e un premio in denaro in occasione della Conferenza internazionale

per gli autoservizi di gran turismo a Portorose, Aquileia, Grado sentono la necessità assoluta di servizi rapidi di alto turismo con Trieste; e le commissioni di cura di Portorose e di Grado non trascurarono di rilevare tale necessità, condizione essenziale di vita e di prosperità per le due stazioni climatiche.

Come demmo a suo tempo notizia, la azienda autonoma di cura di Grado rineascere l'anno scorso a promuovere un servizio regolare d'autocorriere d'alto turismo da Trieste per Aquileia e Grado.

Prima d'allora Grado non era giunta a Trieste che via mare, con oltre due ore di tragitto, e tempo permettendo. Non si poteva neanche prendere in considerazione il servizio ferroviario della durata da due ore e mezza a oltre quattro ore, con cambiamento di treno a Cervignano e trasbordo al ponte, in un percorso di 61 km. Meno che meno giovarsi il servizio locale d'autocorriere frazionato con due cambiamenti di vetture: a Fiumicello e a Monfalcone, con un'attesa per la coincidenza in quest'ultima città: insomma mancava tra Grado e Trieste un servizio d'autocorriere rapido e diretto quale esisteva invece tra Grado e Gorizia e tra Grado e Udine, sebbene Grado faccia parte della Provincia di Trieste.



## Con la moto contro una roccia

rinella, messisi d'accordo ieri, nel pomeriggio di fare una gita nella zona.

non prendere a noio una barchetta, non sparano in una rimesa di via Udine una pallottola, e in quella guidata dal Venturitti prendevano per la strada da costiera di Monfalcone per le rovine — non sapevano forse neppure essi — sino a chissà dove. Ma a porre fine alla incertezza, accadde ai due marinitti, un accidente, che fu fortuna se non ebbe conseguenze peggiori. A metà strada, fra Miramare e Sistiana la motocicletta andò a cozzare contro la roccia nella quale la strada si incassa, e tutti e due, insieme alla macchina, ribaltarono.

Raccolti, che non erano in grado di proseguire, e per le lesioni riportate e per le macchinazioni di inservigiabilità, da un autista di passaggio, i due amici, furono trasportati all'ospedale Regina Elena dove il sanitario di turno, riscontrò: al Venturitti, varie ferite alla faccia, contusione asporica

ella tempia sinistra, lacerazione al mento e sintomi di commozione cerebrale; al Marinella, ferita lacero contusa al parietale sinistro, ematoma sopra l'occhio destro e ferita lacero contusa alla parte sinistra della fronte. Entrambi sono stati accolti nel reparto di turno con prognosi di un paio di settimane per ciascuno, di degenza.

— — — — —

## La barba lunga e il fígaro maldestro

Ersilio Laconca, stibante in Rozzoli, s'era visto — guardandosi naturalmen-

to bello spresuto — la barba lunga. Con quel pelo irsuto, invece di mostrarme trent'anni, ne mostrava sessanta. Decisamente, bisognava raderla, quella barba. Ed eccolo nel dubbio se andare a farsele radere dal barbiere o radersela da sè. Pensò di recarsi dal barbiere, ma nel «salone» — gli disse un amico — non c'era che il ragazzo, il cosiddetto «mezzo pettine», perchè il pa-

drone era andato a festeggiare il San Giuseppe. Ora, piuttosto che farsi scuoiare dal ragazzo, «sior» Emilio, diè di piglio al rasoio, e inasponatosi la faccia, si diede a passare l'ordigno sul palmo della sinistra, così come aveva visto fare dal barbiere. Ma mentre il barbiere era pratico di quella comune rifilatura, «sior» Emilio finì col farsi un profondo taglio al mignolo che quasi

Un pugno sul naso

Guido Crusitz, di 20 anni, abitante al n. 1056 di Rozzol, benchè non si chia-  
masse Giuseppe, si unì ieri ad un grup-  
po di conoscenti i quali, si recavano a  
festeggiare il Santo nel villaggio che lo  
ha per patrono. Se la passarono bene,  
fin verso sera, in cui al momento di le-  
vare le tende, fra uno della sua comi-

tiva ed uno di un'altra, sorse un litigio, che minacciava di degenerare in una rissa. Il Crusitz, per evitare che ciò avvenisse, si cacciò in mezzo ai due riottosi, e come sempre tocca a chi vuol fare il paciere, si ebbe — sferratogli dall'avversario dal suo amico — un pugno in pieno faccia, che gli ruppe il naso. E in

Un fabbro dai nervi malati  
Il dodicenne Armando Carloni, abi-

tante al N. 23 di via Rigutti, si divertiva al chiasso che alcuni ragazzi facevano nel cortile dove ha la sua bottega un fabbro, un uomo che deve avere i nervi molto in disordine, se, come è accaduto, nel rincorrere i ragazzi che alla sua vista si sono dati alla fuga, afferzato il Cordero, disse: «*merdoli scordati*».

Fatto il Carloni, dopo avergli scheggiato una pietra, per i capelli, lo sbatte contro un recinto di ferro spinato, contro il quale il ragazzo si graffiò la faccia e tagliò il labbro superiore. Accompagnato dalla madre all'Ospedale Regina Elena, il Carloni è stato ivi medicato.

## Salendo le scale della Galleria

Una gamba rotta

cadde dall'altezza di un metro e si rupper la gamba sinistra. Trasportato all'ospedale Regina Elena, ne avrà per quattro settimane.

Adolfo Zaccaria, di 26 anni, abitante al n. 1 di via Massimo D'Azeglio, era occupato ieri a pulire la vetrina di un cinematografo di viale Venti Settembre, quando — non ha saputo dire come — sfondato il vetro si è ferito di taglio al braccio destro ed al palmo della mano destra. E' stato medicato allo

Ospedale Regina Elena.

---

## Il polso leso

Francesca Pitacco, abitante al n. 5 di Piazza del Ponterosso, ieri transitando per Piazza Unità, diretta alla sua abitazione, incappò nella

**IL PALLORE e l'ANEMIA**

**rapidamente combattuti**  
**da questa cura a base di ferro**

Le giovani donne anemiche, pallide ed emaciate che invidiano le loro amiche più appariscenti, non debbono scoraggiarsi. Esiste un mezzo sicuro e rapido d'arricchire il loro sangue impoverito, di ridar loro le

salute, il colorito e l'attrattiva di una florida vitalità.

Questo rimedio che esiste da 40 anni e di cui esperienze cliniche hanno recentemente confermato l'efficacia, è un fortificante a base di ferro assimilabile: le **Pillole Pink**.

Le **Pillole Pink** in virtù della loro logica combinazione di sali di ferro e di ricosti-

uenti opportunamente dosati, rigenerano completamente il sangue, ritemprano i nervi, eliminano i malesseri causati dall'anemia e fanno in breve, di una creatura debole e languente, una donna sana, robusta, appariscente.

Da 40 anni le Pillole Pink hanno ridato la salute a milioni di persone. Esse faranno la stessa cosa per voi.

In tutte le farmacie : L. 5 la scatola.  
Decreto Prefettura di Milano N° 8159 — 1926;

Inoltre la COMIT si occupa di curare nel più breve tempo possibile informazioni necessarie agli esportatori ed agli importatori per lo studio e la messa a punto di ogni operazione, e cura, alle migliori condizioni, l'adempimento di tutte le operazioni bancarie e commerciali.

Esiste un mezzo sicuro e rapido d'arricchire il loro sangue impoverito, di ridar loro la salute, il colorito e l'attrattiva di una florida vitalità.

Questo rimedio che esiste da 40 anni e di cui esperienze cliniche hanno recentemente confermato l'efficacia, è un fortificante a base di ferro assimilabile: le Pillole Pink.

Le Pillole Pink in virtù della loro logica combinazione di sali di ferro e di riccati,

genti opportunamente dosati, rigenerano completamente il sangue, ritengono i nervi, eliminano i malesseri causati dall'anemia e fanno in breve, di una creatura debole e languente, una donna sana, robusta, appariscente.

Da 40 anni le **Pillole Pink** hanno ridato salute a milioni di persone. Esse faranno la stessa cosa per voi.

In tutte le farmacie : **L. 5 la scatola.**  
**Decreto Prefettura di Milano N° 8759 - 1926;**

### Un caso di omonimia

A proposito della grave sciagura, che tanto penosa impressione ha prodotto in città e in ogni centro della provincia, la ditta locale Fratelli Canova in trasporti e spedizioni, con filiale a Padova, ci prega rilevare di non avere nulla di comune con la ditta Giraldi di Mestre, alla quale apparteneva l'auto-veicolo fraccassato, e ciò benché uno dei titolari della prima — Giuseppe Canova — porti lo stesso nome del figlio di uno dei consoci dell'altra impresa. Si tratta quindi di un caso di omonimia, poichè il disgraziato autista perito nel tragico incidente non era legato da un alcun rapporto di parentela con i fratelli Canova, titolari della ditta omonima.



## Elargizioni varie

Si pervennero:

Per onorare la memoria del cav. Antonio Lazzari, da Giovanni Beltrame lire 100 pro «Dum» (Circolo Alb. Marittimo, vedove ed orfani); dalla ditta Bos e Moro lire 50, da Gilda e Augusto Cosulich lire 30 pro Congr. di Carità; da M. e dott. Giuseppe Budini lire 20 pro Fondo Benelli; da Ferluga e Tommasini lire 25 pro Congr. di Carità.

Per onorare la memoria di Francesco Varnier, dalla famiglia Carlo Grego lire 50, da Alberto Grego lire 20 pro Scuola A. Grego; da Maria e dott. Egono Costa lire 20 pro Ginnasio D. Alighieri (fondo A. Grego).

Per onorare la memoria di Silvia De Carlo, da Maria e Vittorio Frandoli lire 25 pro Nido Regina Elena.

Per onorare la memoria di Marino Pitagora, dalle colleghe della figlia Rita: Vidali, Cazorzi, Musizza lire 30 pro Congr. di Carità.

Per onorare la memoria di Gino Thaler, dal prof. Guido Mann lire 25 pro Ospedale Regina Elena (fondo Fabio Mann); da Edoardo Beltrame lire 50 pro P. N. F. (E. O. A.); da Oscar Laudi ed Emerico Lugos lire 25 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria del dott. ing. Cornelio Budini, da M. e dott. Giuseppe Budini lire 30 pro Orfanotrofio dei Lussini.

Per onorare la memoria di Roberto Cacciari, da Francesco Degrazzi lire 25 pro Congr. di Carità (fondo G. Rangani); da Edmea Privilegi-Palese lire 20 pro Nido S. Giusto; da Carlo Ferluga e Bruno Tommasini lire 15 pro Congr. di Carità; dalla famiglia dott. Attilio Tosoni lire 50 pro P. N. F. (E. O. A.); dalla famiglia Giovanni Gollo lire 20 pro Congr. di Carità.

Per onorare la memoria di Davide Ascoli, nella ricorrenza del suo natalizio, dalle figlie lire 25 pro Guardia Medica e lire 25 pro Beneficenza israelitica.

Nell'anniversario della morte di Ferdinando Veronesi, dai figli lire 15 pro Guardia Medica.

Per onorare la memoria di Augusto Senizza, da Martino, Carlo e Luigi Benzi lire 30 pro Congr. di Carità.

## Cronaca giudiziaria

### La visita del signor Felice

(Pretura Penale) Un agente di p. s. passando la notte del 24 gennaio scorso per una via di Cittavecchia, ha colto certa Adele Mis a fare l'occhiolino ai passanti. La donna - piccola, bruna, occhi di bistro, cipria e ricetto senza parsimonia - nega l'addebito.

— No se vero. Mi son una persona onesta e zette robe mi no son bona de far... Me manca quel zetto no so che...

— Ma avete avuto una visita in casa?

— Quella de signor Felice. Un bon amico del mio povero nonno...

— Un uomo però!

— Un omo? Se chiama omini quel che ga passato la settimana?.. La se figura che el me contava come xe stato il giorno che el se gheva cressimando...

Le carte processuali sono a favore della donna: l'assoluzione, per quanto con formula dubitativa, è certa.

La Mis, fatto un bel inchino ne va maledivendo il venerando signor Felice per il quale ha dovuto subire un noioso processetto di Pretura.

### I polli della villicia

(Pretura Penale) Maria Celigoi, abitanti a Topolze, sta, con aria rassegnata davanti al Pretore, il quale le legge il verbale di denuncia redatto dal vigile urbano Santo Fabbro. Le Celigoi, un giorno dello scorso ottobre era stata sorpresa in via Carducci, a trasportare dei polli vivi rinchiusi in un sacco.

— E' così? Avete fatto soffrire i polli?

— I stava mejo de mi!

— La dite voi?

— Mi gaverò le gambe rote da la stanchezza, loro invece i stava pacifici nel sacco.

— In pericolo di morire asfissati.

— No se vero! Mi son anca umanitaria.

S'è visto!

— Mi gaverò fatto un mucio de busi nel sacco perché passi l'aria...

— E poi?

— Dopo, quando che iero in cortiera, li go fatti metere nel primo posto. I viaggiava in prima classe, come i signori...

— Bene!

— Del resto iera l'ultima gita che i faceva perché a sta ora de loro no xe gnauca le piume...

— Perché?

— I se finiti in teccia!

Le risultanze di causa danno ragione alla Celigoi per cui il Pretore ritiene di assolvere per insostenza di reato.

Pretore cav. Pulerni, difesa avv. Srdocossi; cancelliere Zanni.

Forniture assolto da un'accusa di frode

(Corte d'Appello di Fiume) Ha avuto il suo epilogo giudiziario davanti alla Corte d'Appello un grave processo a carico del fornitore militare Giovanni Gernoglio, di Pola, appaltatore per la fornitura del pane ai militari.

Nel giugno dello scorso anno il colonnello Ferretti, comandante il distaccamento del 152.º fanteria, di stanza a

Villa del Nerovo, aveva denunciato a quel Comando dei carabinieri ed al Procuratore del Re di Fiume, il Gernoglio perché aveva reiteratamente fornito alla truppa pane di cattiva qualità e non confezionato secondo il capitolato di appalto. Contro il Gernoglio fu spiccato mandato di cattura, furono sequestrate tutte le farine, degnenti nei depositi di Villa del Nerovo e di Clana e furono eseguite perizie tecniche sia presso il laboratorio chimico militare di Trieste, che per opera di due periti chimici nominati dal giudice istruttore di Fiume. Pur avendo avuto le perizie esito non favorevole, il Gernoglio ha potuto dimostrare che le qualità di grano e farina da lui acquistate per la confezione del pane, corrispondevano alla percentuale di aburrimento voluta dal contratto di appalto.

Il Tribunale di Fiume, con sentenza del 12 ottobre 1934, assolse il Gernoglio dall'imputazione di frodi in fornitura, perché il fatto non costituiva reato. Contro questa sentenza appellava il P. M. soprattutto per sostenere che, oltre alla cattiva qualità del pane fornito al Gernoglio non aveva pagato con uno dei tipi di farina prescritti dalla legge del marzo 1933, sul commercio della farina.

La Corte d'Appello ha respinto l'appello e confermata la sentenza di assoluzione.

Questo giudizio ha importanza perché sancisce il principio che, in tema di forniture militari, non va applicata la legge del marzo 1933 che disciplina e classifica le qualità delle farine poste in vendita al pubblico mercato.

Il Gernoglio era difeso dagli avvocati Gherbaz e Pollicchi.

I Santi d'oggi di nome Romano: Vittorio, Claudia, Giuliana.

GENTE DI MARE. Situazione dei turni d'imbarco per il 20 marzo (A. X. 111):

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Turno Generale: Marinai 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,